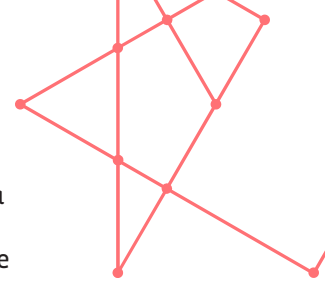


LUX-AIRPORT INVESTIT DANS LA PRODUCTION DE CARBURANT D'AVIATION DURABLE BASÉ SUR L'ÉNERGIE RENOUVELABLE EN ACQUÉRANT UNE PARTIE DE LA SOCIÉTÉ NORSK E-FUEL

- Après avoir obtenu la certification « neutralité » (niveau 3+) du programme Airport Carbon Accreditation de l'ACI, lux-Airport intensifie son engagement environnemental en investissant dans la production de fuel synthétique ou e-Fuels, élément important du carburant aviation durable (SAF), et ce afin de respecter les directives « Fit for 55 » de la Commission européenne.
- Norsk e-Fuel (NEF) est une société leader dans le développement de la production d'e-Fuel grâce à ses partenaires industriels ou experts en technologie et ses brevets innovants.
- Norsk e-Fuel (NEF) est parfaitement positionnée pour développer et réaliser la production de fuel synthétique grâce à la technologie de Power to Liquid (PtL) à l'échelle de l'aviation. Ce SAF permettra de réduire significativement les émissions de CO₂ liées au secteur de l'aviation.

En investissant dans ce projet, lux-Airport rejoint les partenaires Sunfire, Climeworks, Valinor et Paul Wurth dans le pilotage de la production de carburant de synthèse. Ce carburant renouvelable permet de réduire les émissions sur l'ensemble du cycle de vie jusqu'à 99 % par rapport aux carburants classiques. De plus, sa production n'entre pas en concurrence avec la sécurité alimentaire par rapport à l'utilisation des terres agricoles.

Rejoignant la proposition « Fit for 55 » de la Commission européenne qui a pour objectif de réduire les émissions de CO₂ de 55% d'ici 2030, lux-Airport focalise



ses investissements dans des projets soutenant cette initiative. L'objectif de la Commission européenne pour l'industrie de l'aviation est de remplacer les combustibles fossiles utilisés dans l'Union Européenne par un quota de 63% de SAF en 2050. Ce pourcentage comprend une part de 28% de carburants de synthèse (carburants renouvelables d'origine non biologique). En 2030, tous les aéroports de l'UE accueillant plus d'un million de passagers ou 100 000 tonnes de fret seront obligés d'utiliser dans leur consommation totale de carburant au moins 5% de SAF, dont une part de 0,7% composée par des carburants de synthèse.

La première unité de production de Norsk e-Fuel est prévue à Mosjøen en Norvège, site qui fournit les quantités d'énergie renouvelable et les infrastructures nécessaires.

Le début de la production est prévu pour 2024. lux-Airport valorise ainsi le développement de la production de carburant d'aviation durable (SAF) à partir d'électricité renouvelable, de CO2 capté dans l'air et d'eau.

lux-Airport, par sa participation dans Norsk e-Fuel, s'engage ainsi fortement en faveur de la réalisation des objectifs de neutralité carbone du secteur de l'aviation.

Contribuer à l'objectif « Fit for 55 » de l'UE est l'un des éléments phares des initiatives en faveur de l'environnement portées par lux-Airport. La certification obtenue par l'aéroport dans le cadre du programme ACI Airport Carbon Accreditation en mars 2022 prouve les résultats des activités conjointes des principales organisations de l'aéroport. Des projets tels que l'utilisation de l'électricité renouvelable et l'investissement dans un éclairage LED, l'optimisation de l'utilisation des ressources énergétiques, la réduction de la consommation d'eau, ou encore la récupération de l'eau de déverglaçage des avions permettent de réduire les impacts environnementaux des activités de l'aéroport. La mise en oeuvre d'espaces verts en faveur de la biodiversité, l'utilisation de véhicules électriques, le renforcement du tri et du recyclage des déchets sont des exemples probants de projets qui contribuent à une exploitation de l'aéroport plus respectueuse de l'environnement.

A propos de Norsk e-Fuel - www.norsk-e-fuel.com

Norsk e-Fuel AS est un consortium industriel de premier plan, uni dans le but de faire du carburant renouvelable illimité une réalité. Il est ainsi possible de réaliser des transports plus neutres sur le plan climatique, notamment dans des secteurs difficiles à électrifier comme l'industrie aéronautique. Située à Mosjøen, dans le nord de la Norvège, Norsk e-Fuel produit des carburants renouvelables à partir de CO2 capté dans l'air et grâce à de l'électricité 100% renouvelable utilisée pour produire de l'hydrogène à base de l'eau norvégienne.

L'entreprise est basée à Snarøyveien 20, 1360 Fornebu, juste à la périphérie d'Oslo. Elle a été fondée en 2019 en tant que société de développement de projets et compte actuellement 6 employés. Des ressources supplémentaires en matière d'ingénierie et de planification sont fournies par les partenaires du consortium.

Le consortium est composé de cinq partenaires : Sunfire GmbH, le premier fournisseur mondial de technologie PtL ; Climeworks AG, le pionnier de la technologie de capture de CO2 dans l'air ; Paul Wurth SA (groupe SMS), une entreprise EPC internationale de premier plan pour les fabricants d'acier, la société d'investissement norvégienne Clean-Tech Valinor, société mère de Norsk Vind, le plus grand développeur privé d'énergie éolienne en Norvège et lux-Airport, exploitant des infrastructures de l'aéroport de Luxembourg.

We are the Voice of Luxembourg's Industry

Contact Norsk e-Fuel : info@norsk-e-fuel.com

A propos de lux-Airport - www.lux-airport.lu

lux-Airport est la société d'exploitation de l'aéroport de Luxembourg. L'aéroport propose des vols directs vers de nombreuses destinations d'affaires et de loisirs et constitue une importante plate-forme européenne de fret. lux-Airport emploie plus de 300 personnes.

Service de presse de lux-Airport

Pour toute question, veuillez contacter Rebecca Pecnik-Welsch (+352) 24 64 23 02 ou communication@lux-airport.lu.

